

Mittwoch, 22. Oktober 2008 / Wednesday

Donnerstag, 23. Oktober 2008 / Thursday

12:20 – 14:00
MITTAGESSEN

ANSYS

WORKBENCH 2 – THE NEW SIMULATION PLATFORM

ANSYS Workbench 2 – The New Simulation Platform
P. Galpin (ANSYS, Inc., Waterloo, Canada)

14:00 – 14:20

ANSYS Physics Overview Mechanical & Multiphysics
P. Thieffry (ANSYS France, Lyon, France), E. Wang (CADFEM GmbH, Grafing)

14:20 – 14:40

ANSYS Physics Overview Fluid Dynamics
P. Galpin (ANSYS, Inc., Waterloo, Canada)

14:40 – 15:00

ANSYS Meshing Platform & Geometry Modeling Solutions
D. Minns (ANSYS UK Ltd., Riseley, United Kingdom)

15:00 – 15:20

ANSYS EKM – Engineering Knowledge Manager
M. Engelman (ANSYS, Inc., Lebanon, USA), G. Zelder (CADFEM GmbH, Grafing)

15:20 – 15:40

15:40 – 16:20
KAFFEPAUSE

ANSYS CFD

ANSYS CFD – CFX and FLUENT Product News and Future Outlook
P. Galpin (ANSYS, Inc., Waterloo, Canada)

16:20 – 16:40

Fortsetzung / Continuation

16:40 – 17:00

Fortsetzung / Continuation

17:00 – 17:20

Fortsetzung / Continuation

17:20 – 17:40

17:40 – 18:20
KAFFEPAUSE

ANSYS CFD

ANSYS Advanced Meshing Technologies – Product News and Future Outlook
D. Minns (ANSYS UK Ltd., Riseley, United Kingdom)

18:20 – 18:40

Fortsetzung / Continuation

18:40 – 19:00

Fortsetzung / Continuation

19:00 – 19:20

ANSYS POLYFLOW – Material Processing
T. Marchal (ANSYS, Inc., Wavre, Belgium)

19:20 – 19:40

19:40 – 20:00

**CFD Meeting Point
in der Ausstellung
Ebene 0 – Eingangsfoyer**

ab 20:00 Uhr

Get together in der Ausstellung / Get together in the Exhibition

Kongressaal Spectrum A

Congress Hall Spectrum A

Ebene 2: Raum 2.06 – 07 – 08

Floor 2: Room 2.06 – 07 – 08

Ebene 2: Raum 2.06 – 07 – 08

Floor 2: Room 2.06 – 07 – 08

STRÖMUNGSMECHANIK I

AUTOMOBILE ANWENDUNGEN

Simulation in Formula 1
T. Larsson (BMW Sauber Engineering AG, Hinwil, Switzerland)

08:40 – 09:00

Fortsetzung / Continuation

09:00 – 09:20

Parametric Study of Passenger Cabin Registers
P. Hoke (Ford Motor Company, Dearborn, MI, USA),
M. Doroudian (Mindware Engineering, Inc., Novi, MI, USA)

09:20 – 09:40

Simulation des Durchmischungsverhaltens von Diesel-Wasser (Mikro) Emulsionen
B. Will (Fachhochschule Trier)

09:40 – 10:00

CFD-Simulation von wechselseitig verschlossenen Kanälen zur Partikelfiltration

H. Rieger (MAHLE Filtersysteme, Stuttgart), T. Lehnhäuser (ANSYS GmbH)

10:00 – 10:20

10:20 – 11:00
KAFFEPAUSE

FLUID-STRUKTUR-INTERAKTION

Fluid-Struktur-Interaktion in einer LKW Abgasturbolader Turbine
F. Frese (Voith Turbo Aufladungssysteme GmbH & Co. KG, Braunschweig)

11:00 – 11:20

Schadensanalyse unter Einbeziehung moderner Simulationsmethoden
L. Sitzki, A. Schulz (TÜV NORD SysTec GmbH & Co. KG, Hamburg)

11:20 – 11:40

Fluid-Struktur-Simulation zur Untersuchung intelligenter Mechanik von Fischflossen

B. Krebber, K. Hochkirch (Friendship Consulting GmbH, Potsdam),
H.-D. Kleinschrodt (Technische Fachhochschule Berlin)

11:40 – 12:00

A Quasi Steady State Approach to the Thermal Stress Analysis in a One Way FSI

R. Pillai (OWI Oel Wärme Institut GmbH, Herzogenrath)

12:00 – 12:20

Fluid Structure Interaction in Labyrinth Seals

Y. Du (Technische Universität, Darmstadt)

12:20 – 12:40

12:40 – 14:00
MITTAGESSEN

AEROAKUSTIK & MULTIDISZIPLINÄRE ANWENDUNGEN

Aeroakustische Optimierung von Trommelläufer-Ventilatoren mit FLUENT

O. Belkessam (ebm-papst GmbH & Co. KG, St. Georgen)

14:00 – 14:20

Sound Generation and Propagation due to Fluid-Structure Interactions
G. Link, M. Kaltenbacher, M. Meiler, H. Landes (SiMetris GmbH, Erlangen-Tennenlohe)

14:20 – 14:40

Computational Aeroacoustics for Industrial Applications
M. Kaltenbacher (Alpen-Adria Universität Klagenfurt, Austria)

14:40 – 15:00

Über den Druckverlust von Wasser in mäandrierender Kanalströmung

B. Heiden (ELIN EBG Motoren GmbH, Weiz, Austria)

15:00 – 15:20

Eine dynamische 2D-Simulation eines Synthetic Jets

M. Becker (Boehringer GmbH, Ingelheim)

15:20 – 15:40

15:40 – 16:20
KAFFEPAUSE

GERÄTECHNIK & KOMPONENTEN

Numerical Simulation of Mechanical Seals
A. Laxander (Burgmann Industries GmbH & Co. KG, Wolfratshausen),
U. Salecker (CFX Berlin Software GmbH, Berlin)

16:20 – 16:40

CFX Thermal Analysis and its Measurement-Based Validation of Electromotor Frame

Z. Poruba (VSB-Technical University of Ostrava, Czech Republic)

16:40 – 17:00

The Optimization of the Electromotor Frame for Improving its Thermal Properties

J. Szweda (VSB-Technical University of Ostrava, Czech Republic)

17:00 – 17:20

Erhöhung von Entwurfssicherheit von Düsenpropellern

K. Hellwig, H.-J. Heinke (Schiffbau-Versuchsanstalt Potsdam GmbH, Potsdam)

17:20 – 17:40

Bestimmung des Bewegungsverhaltens von Schwebekörpern in Volumenstrommessgeräten zur Ermittlung der Messkala sowie zur Designoptimierung

M. Schilling (Universität Stuttgart)

17:40 – 18:00

ab 19:00 Uhr
SOCIAL EVENT

Abendveranstaltung / Social Event

Ebene 2: Raum 2.06 – 07 – 08

Floor 2: Room 2.06 – 07 – 08